6358 (6368) udstr. lgd. ca. 7043 (7054)

De på tegningen angivne „vinduesåbning" måles som vist.

vinduesåbning 970 mm.

vinduesåbning 530 mm som på MO. 592-599

vinduesåbning 447 mm

sømle kun under brystn. rør

□ 60×60×4

L 60×40×5

440×40×5

hjørne ved C

kanterne skærpes ◁ 4 efter bukning.

hjørne ved B

hjørne ved D

L 60×30×5

L Jern 65×25×5. Fladjern 50×5.

hjørne ved B
Kun venstre side.

sømle det er angivet 50 mm bred
et 80×50×2,5

sømle: 21 mm bred et 34×21×2,5
Nr. i lille ○ er sømle nr.

sidevæg 2 mm

□ 34×21×2,5

□ 80×50×2,5

snit a-a

snit b-b

sidevægsplade

L 75×50×7

vinkeljern afhøvles til 5 mm.

se tegn. 18 W-3.301.
for brystningsstykke II

alle sidevægsplader
er 2 mm.

4786 (4794)

4800

højre side

venstre side

5388 (5395) udstr. lgd. 5397 (5407)

1610

mål i (---) er svindmål.

8-9-51. sømlerne 4A og 77A tilføjet. JEM. indekseret
16-2-51. Døråbning førerum. ændret. C.B. indekseret

Stk.	Betegnelse	Pos.	Materiale kvalitet	Model nr. eller materiale specifikation	Vægt pr. stk.	Kørdig vægt/stk.
1.	mellemste brystningsstykke	5	St. 42	□ 60×60×4 x 4810.		
1.	mellemste brystningsstykke	4	—"—	□ 60×60×4 x 4810.		
1.	forreste brystningsstykke	3	—"—	□ 60×60×4 x 5450.		
1.	forreste brystningsstykke	2	—"—	□ 60×60×4 x 1100.		
1.	forreste brystningsstykke	1	St. 42.	□ 60×60×4 x 7200		

Tegn. H.v.K. 9/1-48 Rev. J.M. 19-1-50 Rkd. II L
Kolk. M.T. 8-12-50 Norm. Dato

Dato Rettelse
9/10-50. maskinbogie flyttet 40 mm bagud. H.M.P. a
14/4-51. se DSB skr. af 11/1-50 M 11871 b
9/1-51. 2 stk sømler vendt 90° H.M.P. c

Anvendelse
Diesel-el. 500/550 hk. motorvogn

Tegningens benævnelse
Brystningsstykker (midte og forende)

Målestok: 1:1 1:2,5 1:10

FRICHS

Stykliste nr.
6834

Tegningens nummer
18 W-3.300

Indeks: a b c d e